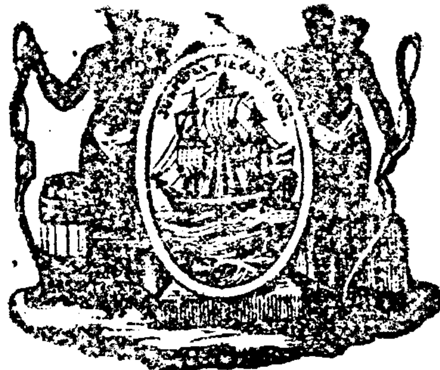
Ao. 1858. Dingsdag

No. 80. 6 Julij.



SURINAAMSCHE COURANT EN GOUVERNEMENTS ADVERTENTIE BLAD.

Gouvernements-Secretarie.

Paramaribo, den 2 Julij 1858.

Bij Gouvernements-resolutie dd. 30 Junij ll. No. 13 is, onder de nadere goedkeuring des Konings, tot *Klerk* ter Gouvernements-Secretarie benoemd de Heer S. J. de Vries.

De Gouvernements-Secretaris,
E. A. VAN EMDEN.

Gouvernements-Secretarie.

Paramaribo, den 2 Julij 1858.

Bij Gouvernements resolutie van gister No. 2, zijn, onder de nadere goedkeuring des Konings:

a. aan den Heer W. van der Heijden, op zijn verzoek, verleend een eervol ontslag als Burger Kapitein der divisie *Boven Cottica en Perica;*

en *b.* tot *Burger Kapitein* in gemelde divisie benoemd den Heer J. D. Horst, oud Burger Kapitein.

De Gouvernements-Secretaris,
E. A. VAN EMDEN.

Gouvernements-Secretarie.
Aanzoek voor Vrijgeving.

1858.
2 Julij. Van den slaaf *Abalino*, geboren in 1809, zoon van *Amimba*, toebehoorende voor den vrijdom aan M. Lijons.

De Gouvernements-Secretaris,
E. A. VAN EMDEN.

Tweede Afkondiging.

Transport.

(8052) Den 5den Julij 1858. Duifje Simons aan C. P. Johanns als moeder en voogdes over hare minderjarige kinderen J. H. J.- en C F. J. Johanns, van het Huis en Erf aan de *Wageweg Straat* N. W. La. B No. 102*a*, O. W. La. D No. 147, benevens het bloote Erf aan de *Wageweg Straat* N. W. La. B No. 101, O. W. La. D No. 147*d*.

Paramaribo, den 5 July 1858.

De Griffier bij het Geregtshof,
MARTINI VAN GEFFEN.

(8018) De Exploicteur bij het Geregtshof in de Kolonie Suriname, zal op Vrijdag den 9den Julij 1858, des morgens ten *half negen* ure, publiek bij executie verkoopen:

De Plantaadje **Nieuwhoop**, gelegen aan de rivier *boven Commewijne*, aankomende Judith Gomperts, Weduwe M. A. Salomons.

Paramaribo, den 5 Julij 1858.
SIMON ABENDANON Sz.

(8019) De Exploicteur bij het Geregtshof in de Kolonie Suriname, zal op Vrijdag den 6n. Augustus 1858, des voormiddags ten *half negen* ure, publiek bij executie verkoopen:

De verlaten Plantaadje **de Lemmert** c. a., en

De verlaten Plantaadje **Sopia'slust** c. a., beiden gelegen in de *Motkreek*, aankomende A. E. P. van Halm wed. A. Cameron.

Paramaribo, 5 Julij 1858.
SIMON ABENDANON Sz.

NIEUWSTIJDINGEN.

Paramaribo, den 5 Julij 1858.

Heden is de geboortedag van H. K. H. Prinses *Wilhelmina Frederika Anna Elisabeth Maria* met gebruikelijk eerbewijs herdacht geworden.

Nederlanden.

Een buitenlandsch dagblad deelt het volgende mede: In Nederland, dat, bij eene bevolking van 3 millioen zielen, 900 boekhandelaars en uitgevers, 289 boekdrukkerijen en 134 papierfabrieken bezit, verschenen in het jaar 1856 niet minder dan 1859 nieuwe werken, waaronder 319 over theologie, 188 schoolboeken, 138 over staathuishoudkunde, 112 over geschiedenis en 142 romans en andere belletristische werken; voorts meer dan 150 dagbladen en tijdschriften en 60 andere periodieke werken.

— Men maakt de opmerking, dat het thans de eerste maal is, sedert de invoering der regtstreeksche verkiezingen in Nederland, dat de leden der Tweede Kamer krachtens hetzelfde mandaat, den bij de grondwet bepaalden tijd van vier jaren hebben zitting gehad. In 1848 nl. hadden de eerste regtstreeksche verkiezingen voor de Tweede Kamer plaats. Na de uitvaardiging der kieswet in 1850 werd de toenmalige Kamer echter ontbonden. Door de ontbinding der Kamer in 1853 had al weder geen zittingtijd van vier jaren plaats. In 1854 trad de helft der in het vorige jaar gekozen leden af, die dus slechts één jaar zitting hadden gehad; terwijl de in 1856 afgetreden helft niet meer dan drie jaren het mandaat in bezit had gehad. De thans aftredenden zijn de leden die in 1854 zijn gekozen, en, gelijk gezegd, alzoo de eersten wier mandaat volle vier jaren heeft geduurd,

Engeland.

De Dépêche van lord Canning, welke de oorzaak of het voorwendsel was dat de motie van den heer Cardwel werd ingetrokken, bestaat uit drie brieven. De eerste is van generaal Outram aan lord Canning van 8 Mei. Sir James Outram, die toenmaals nog oppercommissaris van Oude was en aan wien de ontwerp proclamatie van lord Canning werd toegezonden, vindt die te gestreng en zegt dat de straffen te algemeen werden toegepast. In Oude, zegt de schrijver, zijn te naauwernood twaalf grondbezitters, die niet de wapenen hebben opgevat, en wierd de proclamatie ten uitvoer gelegd, dan zoude als een gevolg der confiscatie een gevaarlijke guerilla oorlog, een verdelgingsstrijd ontstaan. Overigens zegt hij dat sedert de inlijving van Oude de grondbezitters zeer onregtvaardig zijn behandeld en het wonder is, dat zij zich niet allen aan den opstand hebben aangesloten; zij moeten buitendien niet als rebellen maar als vijanden beschouwd worden. Men moet dan ook trachten hen voor zich te winnen, door hun de bezittingen, die hen voor de inlijving van Oude toebehoorden, onder zekere voorwaarden terug te geven.

Op dit schrijven heeft lord Canning onder dagteekening van den 10 Maart door zijn secretaris laten antwoorden, dat hij naar aanleiding van de vertoogen van sir James Outram, dezen verzocht aan de gezondene proclamatie de volgende woorden toe te voegen: dat al degenen, die zich spoedig onderwerpen en den opperkommissaris bij de herstelling der rust behulpzaam zullen zijn, met veel verschooning behandeld zullen worden en dat de gouverneur-generaal bereid is hunne aanspraken op de terugbekoming hunner vroegere regten, op eene liberale wijze in overweging te nemen." Sir James Outram werd verzocht de aldus gewijzigde proclamatie terstond na den val van Lucknow te doen verspreiden en al de reeds gedrukte exemplaren van de eerste ontwerp proclamatie te vernietigen.

Drie weken later werd deze brief gevolgd door een ander schrijven van den secretaris aan lord Canning uit Allahabad 31 Maart, waarin de gronden worden opgegeven, waarom de gouverneur-generaal den raad van sir James Outram, om aan de grondbezitters hunne vorige regten terug te geven, niet kan volgen. Deed men dit, zoo wordt in den brief gezegd, dan zoude men de bewoners van Oude als zegevierende tegenstanders erkennen, en dit zoude als zwakheid worden uitgelegd, terwijl men er tevens uit zoude opmaken, dat bij een opstand tegen de Engelsche regering in geen geval iets te verliezen valt.

— Een scheepsbouwmeester te Liverpool heeft aan de Eng. regering het voorstel gedaan tot het vervaardigen van zes stoombooten, elk 30,000 ton metende en in staat om dagelijks 500 mijlen af te leggen. Door middel dier monsterachtige booten zal men volgens den voor-

steller, binnen 21 dagen naar Australie kunnen komen, en binnen dertig dagen naar van Diemenland. Door schepen van mindere tonnemaat zal men binnen dertig dagen nadat men Engeland verlaten heeft, in China, te Calcutta of te Bombay kunnen komen.

— Volgens berigten uit de Vereenigde Staten heeft de president der Unie de Kansas-bill, zoo als die ten slotte is aangenomen, met zijne handteekening bekrachtigd, zoodat deze aangelegenheid feitelijk is ten einde gebragt. In het Huis der Vertegenwoordigers werd het rapport van het committé voor de buitenlandsche aangelegenheden betreffende het Bulwer-Clayton-tractaat overgelegd. Het luidt, wat de hoofdzaak betreft, als volgt: Daar het Bulwer-Clayton-tractaat, volgens de Engelsche opvatting, gelijk staat met het opgeven van alle regten van de zijde der Vereenigde Staten, en volgens de Amerikaansche interpretatie eene onbepaalde, onvruchtbare en tot verwikkelingen leidende alliantie is, welke niet dan misverstand en geschillen tusschen de beide regeringen heeft te weeg gebragt, zoo is het wenschelijk dat besloten worde, dat de president de noodige stappen zal doen, welke volgens zijn oordeel het beste geschikt zijn om tot eene spoedige afschaffing van dat tractaat te leiden. — Op de aanmerking van een der leden, dat bij het opmaken van dit rapport in het committé geene eenheid van stemmen geheerscht had, werd de verdere discussie verdaagd. Den 6den Mei had het Huis besloten, dat een afschrift van de door het committé aanbevolene resolutie in behoorlijken vorm aan het Huis zou worden overgelegd, hetgeen gelijk staat met een eersten stap tot de aanneming.

— De *New-York Herald* klaagt in bittere bewoordingen over de handelwijze der Engelsche kruisers op de kust van Afrika en beweert, dat de Amerikaansche vaartuigen onder nietige voorwendsels aangehouden en zonder voldoende bewijzen veroordeeld worden. Zonder de eer der Britsche marine in het minst te willen benadeelen, meent de *New-York Herald* in de handelwijze der Engelsche officieren beweegredenen van eigenbelang te ontdekken. Zij krijgen namelijk hun aandeel in het prijsgeld der veroordeelde schepen, hunne namen worden door hunne regering opgemerkt en ten slotte bewijzen zij eene dienst aan hun land, daar al de negers, die zich aan boord der prijsgemaakte schepen bevinden, naar de Engelsche kolonien in de West-Indien gezonden worden.

Frankrijk.

Uit Engeland wordt gemeld, dat de graaf van Parijs aan de aanzienlijke Franschen, die de begrafenisplegtigheid zijner moeder zijn komen bijwonen, te kennen heeft gegeven, dat hij getrouw zal blijven aan de beginselen en pligten, hem door zijne moeder ingeprent en hem door de nagedachtenis zijns vaders opgelegd, en dat hij bij gevolg geen schikking zal aangaan, waardoor zijne regten verkort worden. De prins van Joinville, die het woord gevoerd heeft uit naam der familie Orleans, heeft zich in dezelfde bewoordingen uitgelaten.

— Het eerste gevolg van de invoering der hervormingen in Algerie zal eene vermeerdering van het budget dier kolonie zijn. Het is volgens de raming der regering op 12 millioen francs vastgesteld, doch zal, op het verlangen van prins Napoleon voorloopig voor drie jaren tot 14 millioen verhoogd worden. Dit meerder bedrag zal tot de uitvoering van verscheidene dringend gevorderde werken, zoo als den aanleg van spoorwegen, gebezigd worden. Prins Napoleon zal als stadhouder eene civiele lijst van een millioen hebben en het regt tot alle benoemingen in de kolonie erlangen.

— Binnen kort zal te Parijs een belangrijk proces in behandeling worden genomen. De schilderij van Winterhalter, voorstellende de keizerin omringd van hare hofdames, trok namelijk op de algemeene tentoonstelling ieders aandacht. De markies Aguado, een bekend kunstliefhebber, had van dit stuk voor zich zelven een aftrek door middel van de photographie laten maken, en dezen aan eenige zijner vrienden ter bezigtiging gegeven. De daarop voorgestelde dames gaven nu het verlangen naar het bezit van een dergelijk exemplaar te kennen, en de markies was beleefd genoeg, om het daartoe benoodigd aantal naar het zijne te laten aftrekken en op die wijze ongeveer 140 copiën ten geschenke te geven. De heer Gongets, een beroemd kunsthandelaar en tevens eigenaar van de originele schilderij, heeft den beleefden markies thans in regten om schadevergoeding aangesproken, welke eisch hem hoogstwaarschijnlijk zal toegestaan worden.

— De verklaring van Fuad pacha, de Turksche gezant te Parijs, dat de Montenegrijnen in het gevecht te Grabovo de aanvallende partij geweest zijn, komt geheel overeen met hetgeen de Oostenrijksche en daaronder ook de half officieele bladen, nopens dit gevecht medegedeeld hebben. De *Ost Deutsche Post* zegt onder anderen bovendien, dat prins Danielo zich aan kwade trouw, het schenden van het plegtig geschonken woord, heeft schuldig gemaakt. Immers Kemil-Bey, de Turksche commissaris, verliet zich op de tusschen beiden gesloten overeenkomst tot het houden eener conferentie, waarin gehandeld zou worden over eene bevrediging der geschillen. Geen der beide partijen zou, voor dat die conferentie had plaats gehad, offensief te werk gaan. In plaats van daaraan te voldoen, stond Mirko, de broeder van prins Danielo, aan het hoofd der troepen, die de Turken te Grabovo aanvielen, welke schending nog te meer het karakter van kwade trouw erlangde, doordien men reeds vooraf overeengekomen was, dat Grabovo als onzijdig gebied zou worden beschouwd, zoolang de onderhandeling niet had plaats gehad.

De Oostenrijksche bladen doen overigens uitkomen, hoezeer de Fransche regering thans door haar officieel orgaan, op eene in het oog loopende wijze partij trekt voor de Montenegrijnen, ten nadeele van Turkije, om welks integriteit te beschermen, het den Oosterschen oorlog had aanvaard en daarin goed en bloed heeft opgeofferd. Een ander blad gaat verder en doet op bedekte wijze uitkomen, dat in Frankrijks partijdigheid ten gunste van Montenegro, ook voor Oostenrijk eene meer of min ernstige bedreiging opgesloten ligt. Het zegt dat de brief door keizer Napoleon I in der tijd aan den hertog van Ragusa geschreven, een ernstige wenk is. Aan dien hertog werd gelast de onafhankelijkheid van Montenegro te beschermen, vermits van daar „de slavonische provincien tegen Turkije opgezet en de Oostenrijkers, wanneer zij naar Italie rukken, in den rug bestookt kunnen worden."

— Men meldt uit Philippeville (Algerië) den treurigen afloop eener leeuwenjagt, die onlangs in de nabijheid der bekende havenplaats Stora heeft plaats gehad. Een aldaar gevestigde Arabische stam werd namelijk des nachts gedurig verontrust door een' bijzonder grooten leeuw, die inzonderheid onder het vee belangrijke verwoestingen aanrigtte; waarom eenige der stamgenooten zich gezamelijk naar het digtbijgelegen dorp Sint Charles begaven, ten einde tegen den gevreesden nachtelijken bezoeker de hulp in te roepen van een' aldaar wonenden schoenmaker, die, wegens vroegere blijken van moed en behendigheid, als een echt leeuwenjager bekend stond. Deze nam de voorgestelde taak bereid. willig op zich en begaf zich, tegen het vallen van den avond, met een geweer met twee loopen gewapend, naar de aangewezen plaats, waar hij zich in een hollen boom in hinderlaag stelde. Na daar eenigen tijd de wacht te hebben gehouden, vernam hij in de verte het gebrul, waaruit het hem bleek, dat de bloeddorstige roover juist in de rigting van den boom al nader en nader kwam, tot hij eindelijk onder het bereik van den kogel was. Met vaste hand mikte de jager en vuurde zoo juist zijne beide ladingen af, dat het roofdier te gelijk nedertuimelde en zonder eenige beweging uitgestrekt bleef liggen. De eerste kogel was hem in den kop, de ander in de dij doorgedrongen. De jager laadde terstond op nieuw en bleef nu nog ruim een kwartier afwachten wat er volgen zou, doch daar het dier in al dien tijd niet het minste teeken van leven gaf, besloot hij eindelijk er naar toe te gaan en zich te verzekeren, dat zijne welberekende schoten den dood ten gevolge hadden gehad. Te dien einde gaf hij den leeuw met de tromp van het geweer hier en daar een stevigen stoot, en daar dit volstrekt geene uitwerking scheen te hebben, maakte hij zich gereed om de Arabieren, die op eenigen afstand waren gebleven, te zeggen dat zij ongehinderd konden naderen, toen de leeuw eensklaps den kop ophief en de scherpe klaauwen uitstekende, met eenen enkelen slag van zijn poot den man omver wierp en hem den ruggegraat van den hals tot den de lenden letterlijk uit het ligchaam scheurde. Gelijk wel te denken was, bleef de ongelukkige op de plaats dood; doch te gelijker tijd liet de leeuw den kop op het rampzalig overschot van zijn slagtoffer vallen en was bezweken.

— Veel opziens baart te Parijs een duel dat den 10den Mei in het bosch van Vesiney plaats had tusschen den heer de Penne, redacteur van den *Figaro* en twee officieren. De heer de Penne had in bovengenoemd blad het gedrag van sommige tweede luitenants op bals en andere vereenigingen nog al scherp gegispt. Door zulk een officier uitgedaagd, vond de heer de Penne, toen hij op de kampplaats kwam, nog ongeveer 40 officieren, deels tot de linietroepen, deels tot de kurassiers van de garde behoorende. Nadat de heer de Penne zijn tegenpartij eene ligte wond aan de hand had toegebragt, reikte deze den redacteur de linkerhand, waarop deze eenige woorden zeide, om zich wegens het artikel te verontschuldigen. Naauwelijks was dit geschied, of een tweede officier trad te voorschijn en zeide: Ça ne se passera pas ainsi, c'est à moi maintenant que vous aurez à faire. De hertog van Rovigo, een der secondanten van de Penne, wilde tusschen beiden komen, doch de officier sloeg de Penne met den handschoen in het gezigt, waarop deze onmiddellijk het gevecht hervatte, met het ongelukkig gevolg, dat hij zoo gevaarlijk gewond werd, dat men voor zijn leven vreest. De keizer heeft een onderzoek in deze zaak bevolen. Men legt een der officieren de woorden in den mond: het zal goed zijn voor den heer de Penne

zoo hij zeer lang door zijne wonde aan het ziekbed wordt gekluisterd; hij zou anders met de 10,000 luitenants van de Fransche armee hebben moeten vechten.

Men herinnert zich bij deze gelegenheid, dat in 1815 meermalen acht of tien Fransche officieren met een officier van de geallieerden vochten, tot dat deze eindelijk het leven er bij inschoot.

Bij dit duel moet het echter al zeer zonderling zijn toegegaan. Niet alleen dat genoemde heer door een slag in het aangezigt, gedwongen werd ook met den luitenant Hyène te vechten, maar deze moet, naar men zegt, nadat hij den heer de Penne een steek door de longen had toegebragt, hem, toen hij ter aarde zeeg, nog een steek in de zijde gegeven hebben. De op de plaats tegenwoordig zijnde geneesheer riep den luitenant Hyène derhalve toe: »Gij hebt hem vermoord!" De officieren waren hiermede echter nog niet te vreden, want den volgenden morgen verschenen, terwijl de gewonde in het grootste gevaar verkeerde, en zijne vrouw aan zijn bed zat, nog twee kapiteins, om hem uit te dagen. Als reden voerden deze heeren aan, dat ook zij tweede luitenants geweest waren en zich dus evenzeer door het artikel van den heer de Penne beleedigd gevoelden. Men moet hun ten antwoord gegeven hebben, dat wanneer deze reden zoude gelden, de gewonde met al de manschappen van het leger zoude moeten duelleren, daar deze toch ook allen hopen eenmaal tweede luitenants te worden.

De officier, die de heer de Penne gewond heeft, is op last van den minister van oorlog voor drie maanden in arrest genomen.

Duitschland.

Het gebrek aan papier is thans zoo groot in Zuid-Duitschland, vooral te Stuttgard, dat men de uitgave van eenige belangrijke werken heeft moeten staken. Hier en daar staan zelfs groote drukkerijen stil. Sedert het begin van dit jaar, zijn de prijzen van het papier reeds van 15 a 20 pCt gerezen.

— In het jaar 1857 werden in Duitschland, $61\frac{3}{4}$ mijlen spoorwegen voltooid en voor het publiek geopend. Terwijl in Frankrijk slechts 812 mijlen in exploitatie zijn, worden in Duitschland reeds 1468 mijlen bereden. In de gezamenlijke Oostenrijksche staten zijn thans ruim 473 mijlen geopend.

—Te Praag is in den afgeloopen winter een huis voor zes gulden gekocht. Een fraai pendant hiervan wordt uit de omstreken van Beneschau gemeld. In het dorpje Mzizowie werd onlangs een huis wegens eene schuldvordering van 28 florijnen in het openbaar geveild en aan den meestbiedende voor de som van een gulden toegewezen.

—Zoowel in Rusland als in Polen zijn thans de hervormingen aan de orde van den dag en worden aldaar met een buitengemeenen nadruk ten uitvoer gebragt. Dit is vooral het geval met alles wat dienen moet ter bevordering der industrie en het handelsverkeer, waaraan zoo krachtdadig wordt gearbeid, dat men dit land binnen weinige jaren, niet meer zal herkennen. Het meest zullen hiertoe bijdragen de nieuwe spoorweg-linien, door welke Rusland en Polen, in allerlei rigtingen, vooral met het westen, in verbinding komen. Niet minder gewigtig is de uitbreiding van de binnenlandsche scheepvaart, waarmede de regering zich even zeer onledig houdt. Daar de Russische artikelen van uitvoer, meestal zeer zwaar in gewigt zijn, komt het vervoer per spoorweg hoog in prijs te staan, weshalve dat te water, naar de Oost- en Zwarte Zee, voornamelijk in aanmerking komt. Door dit middel hoopt men Dantzig met Cherson en zelfs met Odessa te verbinden.

In één uur van Brussel naar Parijs.

In de laatste jaren is door velen, en wel mannen van het vak, beweerd geworden, dat locomotieven, zoo als zij thans met inachtneming van de nieuwste verbeteringen kunnen gebouwd worden, het toppunt harer snelheid hebben bereikt. Het eenige middel volgens hen, om de gewone treinen de dubbele snelheid van een extra-trein te doen verkrijgen, is: het verdubbelen der spoorbreedte. Op dit beginsel rust een nieuw plan, ontworpen door den heer Jaubert, hetwelk wij onzen lezers met korte woorden wenschen mede te deelen. Hij heeft het plan bedacht tot het zamenstellen van een geheel nieuw ingerigten trein dien hij voorstelt te doen loopen op den spoorweg van Brussel naar Parijs, waarbij hij aan het reizend publiek de volgende, zeer aanmerkelijke voordeelen toezegt; vooreerst zal het niet zijn blootgesteld aan eenig gevaar, voortspruitende uit de volgende oorzaken: het uit de rails geraken, omslaan van den trein of dergelijken; ten andere zal het eene groote besparing van tijd er door verkrijgen, dewijl de togt binnen het verloop van een uur zal worden afgelegd. Om deze zeer gewenschte doeleinde te bereiken vormt de gansche trein welke den bedoelden afstand in één uur zal afleggen, slechts een enkel rijtuig, hetwelk in zich bevat den locomotief, de vereischte ruimte voor reizigers en tevens voor de bagage en de ten vervoer aangeboden goederen. Aan dezen reusachtigen wagen heeft de heer Jaubert de niet ongepaste benaming van *Omnium* gegeven. Ten einde het uit de rails geraken te voorkomen beweegt de Omnium zich op een dubbel spoor. Op de beide binnenwaarts gekeerde rails komen acht loopwielen, welke eene doorsnede hebben van zes Nederlandsche ellen, terwijl op de beide buitenwaarts gerigte rails acht drijfwielen loopen, waarvan de middellijn niet meer dan 5 palmen bedraagt. Ten einde nog verderen waarborg tegen tegen bedoeld gevaar te verschaffen, wordt het benedengedeelte van het Omnium ingerigt als bagage en goederenwagens, waardoor de trein zoodanig wordt belast, dat aan geen derailleren meer te denken valt. Wijders vindt men hier het stoomwerktuig waarvan de zamenstelling niet minder kolossaal is dan het overige. Drie groote ketels elk behoorende tot een afzonderlijk stoomwerktuig, maar allen onderling zoodanig verbonden dat zij wederkeerig elkander ondersteunen, zijn bestemd om het reusachtige Omnium in beweging te brengen.

De haarden zijn zoodanig ingerigt, dat de lucht welke de snelheid der beweging met kracht door het vuur doet stroomen, voldoende is om de noodige gloeihitte der brandstoffen te onderhouden.

De middenverdieping van het Omnium is ingerigt voor de reizigers, benevens de zoogenaamde » Imperiaal," waartoe gemakkelijke trappen den toegang langs alle zijden verschaffen. Dit bovengedeelte is verdeeld in twee zalen elk ter lengte van 10 en ter breedte van 6 Ned. el, ter zijde waarvan een aantal kleine afzonderlijke vertrekken voor reizigers wordt gevonden. Dit gansche bovengedeelte is, wat de buitenwanden betreft, van glas, zoodat de blikken der reizigers van daar vrij en onbelemmerd naar alle zijden zich kunnen heenwenden en voor zoo ver de snelheid toelaat, waarmede de togt geschiedt, zullen zij zich een denkbeeld kunnen vormen van de streken welke zij zijn doorgetrokken. Wie aldus van Brussel naar Parijs of uit de Fransche hoofdstad naar Brussel reist, kan juist zijn sigaar uitrooken, mits hij niet verzuime haar bij zijn vertrek aan te steken.

De oplossing van het vraagstuk: het verdubbelen der snelheid van de spoortreinen, is naar het beweren van Jaubert op deze wijze verkregen. Hetgeen hier door hem wordt voorgesteld, om uit een dertigtal wagens van verschillende klassen een enkelen zamen te stellen, die daarenboven locomotief en tender te gelijk is, en op zich zelf een geheelen trein vormt, heeft steeds velen ongeloovig het hoofd doen schudden, velen hebben het als onmogelijk beschouwd. Maar sedert aan de oevers der Teems een ander vraagstuk is opgelost, om namelijk een schip te bouwen dat in grootte een twintig of dertigtal zeekasteelen evenaart, nu mag, nu kan niet meer getwijfeld worden aan de uitvoerbaarheid van het hier bedoelde plan, waardoor niet een drijvend maar een rollend voertuig van verbazende afmeting wordt in het leven geroepen. Aan eene verwezenlijking der beoogde plannen mag mede niet worden getwijfeld, op grond van de reusachtige vooruitgangen in alle vakken van kennis, en vooral in die waarop het hier zoo zeer op aan komt, in werktuigkunde en natuurkundige wetenschappen. Hoevele kreten van ongeloof heeft het ontwerp tot het bouwen der eerste stoomboot niet doen slaken! of het leggen van den eersten spoorweg en dergelijke ondernemingen! En hoevele andere voorbeelden zouden daarbij niet gevoegd kunnen worden. De menschelijke kennis heeft thans zoodanigen trap van volkomenheid bereikt dat het neo plus ultra eens voor goed is overschreden. Wie zou zich durven vermeten de grenzen aan te wijzen, waar het menschelijk pogen ophoudt?

De Kalliope of Stoomorgel.

Het is nu omtrent een jaar geleden, dat een *steam organ* » Kalliope" genoemd, in de Vereenigde Staten een algemeen opzien verwekte. Nadat het alle groote steden een voor bezocht had, en de luisterende menigte in het noorden, zuiden, oosten en westen met zijne doordringende toonen had verheugd, nam het gedurende eenige weken zijne plaats in het kristallen paleis van Nieuw-York in, gedurende de negen en twintigste tentoonstelling van de Franklin-Institution en hielp den bezoekers de groote geldkrisis vergeten, want zoodra zijne zware stem zich doet hooren, dringt jong en oud er heen, om niets van de liefelijke toonen te verliezen, hoewel zij tot in de verste hoeken van het paleis duidelijk te hooren zijn.

Ongelukkigerwijze is de Kalliope minder geschikt om vrolijke wijzen te spelen, zoo als b. v. de *Yankee doodle*, die onharmonische nationaal-hymne, die, zoo als iedereen weet, het zenuwstelsel der Amerikanen, zoo dikwijls als zij gespeeld wordt, volkomen electriseert en hunne ligchamen in eene eigenaardige huppelende beweging brengt. Veel beter is het voor ernstige muzijk, waarom dan ook het voorstel gedaan is, om de stoomorgels in de groote kerken aan te brengen. Het spreekt van zelf, dat zich tot dat doel reeds eene *Stoom muzyk-actiën-maatschappij* gevormd heeft, namelijk de

American Steam Music Compagny in Worcbester, in Massachusetts, waarvan de agent is een zekere A. S. Denny te dier plaatse. Wij weten niet of de actien reeds alle geplaatst zijn; evenmin of zo hoog genoteerd staan — op de muzijkale prijscouranten waarschijnlijk niet zeer hoog.

De inrigting van het stoomorgel is overigens zeer eenvoudig: op eene dikke stoompijp, die met een stoomketel in verbinding is, zijn eene menigte volgens den toonladder gestemde pijpen geschroefd. Ieder dezer pijpen is gesloten door een klep, die met een veêr wordt digt gehouden. Hieraan zijn draden bevestigd, die aan den anderen kant met toetsen verbonden zijn of wel met een trommel met stiften in communicatie zijn gebragt, zoodat men er ook een reusachtig draaiorgel van kan maken.

Zoo veel is zeker, dat de Kalliope het voordeel heeft, twee hoofd-elementen van onzen tijd in zich te vereenigen: als stoomwerktuig is het zoo modern mogelijk, en daar honderd duizenden er te gelijk van kunnen genieten, is het zoo communistisch als de radicaalste vooruitgangsaanbidder maar verlangen kan.

Producten-Handel.

Bij inschrijving verkocht.

Suiker. Den 5n. dezer, van plant. Ellen, 13 a 14 vaten, a 11,07 cts.

Koffij. Idem, 6 balen heele a 31 cts., 1 baal gebr. a 25 cts. en ½ baal zwarte a 20 cts.

Scheepvaart.

AANGEKOMEN.

Den 5den dezer, de Nederl. schoener *Transit*, kapt. C. M. de Haseth, van Curaçao.

UITGEKLAARD.

Den 3den dezer, de N. d. Am. bark *Tropic Bird*, kapt. S. Center, naar Boston, lading: 128 vaten Suiker 180,298 p., 58 vaten Melassie 7,290 gall., 314 balen Kakao 47,175 p., 27 vaten Lemmetjes en 80 huiden 2,100 p. en uit het Entrepot: 2 vaten en 18 vaatjes Kakao. Passagiers: Mevr. van Praag en 2 kinderen.

VERTROKKEN.

Den 5n., de kol. schroefstoomboot *Paramaribo*, kapt. J. F. Meijer, naar Demerarij.

Schepen in Lading.

NAAR AMSTERDAM.

Compagnie, kapt. Kuiper, adres bij J. C. Oosterbaan. Vertrekt HEDEN.

Maximiliaan, kapt. W. B. Sehil, adres bij J. M. Polak. Sluit HEDEN.

Plata, kapt. Koch, adres bij F. P. Bouguenon. *Sluit* 15 *Julij.*

Willem Eduard, kapt. H. D. van Wijk Jr., adres bij J. G. Fonseca Fz.

Johanna Christina, kapt. J. H. ter Wiessen, adres bij J. H. Zaal.

Luitenant Admiraal Tjerk Hiddes, kapt. O. S Parma, adres bij H. C. Levy.

Suriname, kapt. P. Reijatjes, adres bij J. Gisius.

ADVERTENTIEN.

GODSDIENSTOEFENING bij de *Nederduitsche Hervormde Gemeente*, op WOENSDAG den 7den dezer, des avonds om *half zeven* ure.

(8012) HEDEN beviel voorspoedig van een welgeschapen DOCHTER M. L. G. DERICKS, geliefde Echtgenoote van

L. G. MALMBERG.

Paramaribo, den 4 Julij 1858.

Eenige en Algemeene kennisgeving.

[8013] Van de plantage *Rac a Rac*, worden bij inschrijving tegen CONTANTE BETALING te koop aangeboden:

16 Vaten SUIKER.

(*Waarvoor gelegenheid is tot halve ponte vracht.*)

De inschrijvings-billetten zullen worden aangenomen ten kantore van H. G. ROUX tot *WOENSDAG* den 7 dezer, des morgens ten 10 ure.

Het hoogste bod goedgekeurd wordende, zal de Suiker dadelijk na de toewijzing voor rekening en risico van den kooper van plantage moeten worden afgehaald.

Paramaribo, 5 Julij 1858.

(8014) Aan den minst inschrijvende worden ter verrigting aangeboden:

De gedeeltelijke reparatien aan het KETELWERK en aan het METZELWERK van den BOILER op de Plant. *Zorg en Hoop.*

Zullende de billetten worden aangenomen tot aanstaanden Zaturdag den 10 dezer, en des voormiddags om 11 ure, worden geopend ten kantore van den ondergeteekende, alwaar nadere informatien te bekomen zijn.

Paramaribo, den 5 Julij 1858.

J. FROUIN qq.

STERKE DRAM,

van plantage *Burnside*, te bekomen ten pakhuize van

(8015) THOMAS GREEN.

(8016) De uitlandige **H. BARNETT**, verzoekt al degenen die eenige VORDERING ten zijnen laste hebben, opgaaf te doen bij

Gebrs. BARNETT.

(8017) Op WOENSDAG den 7 Julij e. k., des namiddags ten 4 ure, zal de Vendumeester J. C. GOMPERTS ten huize van Mevrouw de Wed. C. HEILBRON verkoopen:

Wel onderhoudene *Meubelen*, enz. enz.

De *GOEDEREN*, zijn **HEDEN** en op den Verkoopdag te bezigtigen.

( ) Aangebragt per het Schip *Willem en Carel*, kapt. N. D. STEENVELD, en bij

F. F. J. BOTHE

voor *Kontant* te koop:

1e. kwaliteit SARDINIS *a l'Huile* in heele en halve blikjes, *petits POIS au beurre*, *petits POIS au jambon*, wit KATOEN in 4 kwaliteiten à 16 *El per piès* en veel meer andere **GOEDEREN** in voorraad.

Paramaribo, den 5 *Julij* 1858.

J. C. TELTING JGZ. & Co.

Hebben ontvangen per het Schip *Willem & Carel* kapt. N. D. STEENVELD:

Aardappelen, *Leijdsche* gras Boter, Z. M., Kom. en Zwitsersche KAZEN, *Hammen*, ¼ tonnen Rookspek, Saucijs *de Bologne*, flessch. Ansjovis, vaatjes Saucijssen en Worst, flessch. Kolpens in *Wijn-azijn*, gebeukte Lengvisch, blikjes gerookte en versche *ZALM*, Kalfs Karbonnade, Gehak, Rolade, Schijven, Patrijzen, Vinken, Talingen, Paling, Sardines, Sperges en Capucijnders; ½ muds vaten groene Erwten, *Capucijnders*, bruine Boonen, *Barbadosche* GEMBER, *Holl.* Boeren STROOP, Zuurgoed, gedroogde *Vruchten* in stoopen, geurige groene en zw. *THEE*, Specerijen, *Banket*, Oxhoofden *Bordeaux* **WIJN**, Porter en *Holl.* Bier, roode en groene kelders Genever, *Champagne* Wijn, Vermouth, Madera, Port Wijn, Absinth, zoete en droogo Tinta Wijn, Cognac, *fijne* Liqueren, ½ amen en pullen *Patent* en flesschen *Genua Olie*; Wijn-azijn, een assortiment *Heeren*, *Dames*, *Jongens*, *Meisjes* en *Kinder SCHOENEN* en *LAARSJES*; Kinder Wiegen, wijn, bier, pullen en stoopen KURKEN, *Bielefelder*, *Huismans* en *Osnabrugs LINNEN*, *garen* Boekjes STREEP, *ongebl. Garen DRIL.* [ ]

Te bekomen bij

J. J. P. WESSELS:

mits a CONTANT: **EXQUISE**

SIGAREN,

Patent OLIE in pullen. Papier en Schrijfboeken, **PARFUMERIEN** enz., enz. ( )

Verkrijgbaar bij

W. J. RIETSTAP:

Carolina Rijst,

in tierces en balen, div. soorten Amerikaansche SPIJKERS, comp. en sperm. KAARSEN, ZALM en MAKREELEN en ROUND BEEF in tobbetjes en meerdere Amerikaansche PROVISIEN.

Alsmede:

Van *Cayenne* ontvangen per *La belle Poule*:

Onversneden roode Wijn, waaronder een paar oxh. extra qualiteit *Graves Léognan* COGNAC, in vaatjes, *Vermouth*, zoete OLIE, Sardines, Petits Pois en Bordeaux WIJN in Damejeanes.

( )

Gedrukt bij **J. C. Muller Az.**

Het Abonnement is per jaar	*f* 20—
voor zes maanden	» 11—
» drie »	» 6—
Voor elk afzonderlijk nommer der Courant	» —25
De prijs der Advertentien is per regel	» —25